

環境情報

車種別環境情報

車名			ERGA EV	
基礎情報	駆動		2WD	
	車両型式		ZAC-LV828L1	
	車両総重量		16トン超	
	駆動用モーター	型式		HR11
		種類		交流誘導電動機
		定格出力(ネット)	kW	174(87×2)
		最高出力(ネット)	kW/rpm	250(125×2)/3,430
		最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm	960(480×2)/100
	駆動装置	駆動方式		後輪駆動
	駆動用バッテリー	型式		RCC22
		種類		リチウムイオンバッテリー
バッテリー個数			11	
総電圧(V)			354	
走行装置・シャシ	駆動方式		後輪駆動	
	動力伝達装置・総減速比		22.66	
環境性能情報	電力消費率※1	一充電走行距離(国土交通省審査値)(km)	360(30km/h)	
		交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	680(30km/h)	
	排出ガス	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制	
	エアコン冷媒使用量		HFC-134a/2900g	
	車室内VOC※2		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)
		水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
自工会目標適用除外部品			*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	メータークラスター、インパネカバー、フロントビラーなど	
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用
		水銀		なし
		六価クロム		なし
		カドミウム		なし

※1: 一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※2: VOC: Volatile Organic Compounds