

基礎情報	車両型式			3DF-JVN2E26	
	エンジン	型式、総排気量など		4N16	
	駆動装置	駆動方式		2WD	
環境性能情報	燃料消費率(*1)	WLTCモード(*2)	燃費 (km/L) (国土交通省審査値)		11.3
			市街地モード (km/L)	8.9	
			郊外モード (km/L)	11.4	
			高速道路モード (km/L)	12.7	
		CO2排出量 (g/km)		229	
	JC08モード	燃費 (km/L) (国土交通省審査値)		13.9	
		CO2排出量 (g/km)		186	
	排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年排出ガス規制に適合
		試験モード			WLTCモード
		規制値・認定値等 (単位: g/km)	CO		0.63
NMHC			0.024		
NOx			0.24		
PM			0.007		
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 N1B2Aに適合 加速走行騒音規制値: 73dB		
エアコン冷媒使用量			500g (FRエアコン車)、680g (RRクーラ付き車) HFC-134a (GWP値1430) (*3)		
車室内VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) (*4)		
環境負荷物質削減	鉛☆1			自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/10)	
	水銀☆2			自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム			自工会目標達成 (2007年以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品			☆1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示			あり
		リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ 等
		その他材料/部品の再生材使用			ルーフィングシールド、エンジンアンダーカバー 等
		リサイクル可能率			95%以上(*7)
	解体マニュアル			「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み	
環境負荷物質使用状況	鉛			電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)、軸受	
	水銀			全廃済み	

- * 1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- * 2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- * 3: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
目標年: 乗用車2023年度、貨物・バス2029年度 (GWP: Global Warming Potential: 地球温暖化係数)
HFC-134a (GWP値1430) は大気放出禁止、廃棄時回収が必要です。
- * 4: 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
- * 5: ISO規格 (22628:2002:AnnexA) に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」
製造業者: 日産自動車 (株)