

環境情報

車名		ELF-EV							
基礎情報	駆動	2WD							
	車両型式	ZAB-NJR48AM	ZAB-NLR48AM		ZAB-NPR48AM				
	車両総重量	3.5トン超 8.0トン以下							
	駆動用モーター	型式	HP11						
		種類	交流誘導電動機						
		最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm			110(150)/2323~12000			150(204)/2323~12000
		最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm		370(37.7)/1000~2323				
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動						
	駆動用バッテリー	型式	RCC22						
		種類	リチウムイオンバッテリー						
バッテリー個数		2	2	3	3	5	5		
総電圧(V)		354							
走行装置・シャシ	総電力量(社内参考値)(kWh)	44.6	44.6	66.9	66.9	111.5	111.5		
	駆動方式	後輪駆動							
	動力伝達装置・総減速比	4.555		3.909		4.555			
電力消費率※1	一充電走行距離(国土交通省審査値)(km)	120		180		250			
	交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	360		370		440			
排出ガス	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車							
騒音	適合レベル	平成28年騒音規制							
エアコン冷媒使用量		NJR/NLR/NPR : HFC134a : 440g /GWP※3 (地球温暖化係数) : 1430							
車室内VOC※2		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下);内容は、製品仕様書5SYTS0019Yによる。							
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛*1	'96比1/10以下:自工会自主目標達成(1996年の1/10)						
		水銀*2	全廃:自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
		六価クロム	全廃:自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		カドミウム	全廃:自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル、外装パネル等						
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用						
		水銀	なし						
		六価クロム	なし						
カドミウム	なし								

※1:一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※2: VOC:Volatile Organic Compounds

※3: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。