

■ トランスミッションギヤ比一覧

変速比 型式	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYR-9S	5.162	3.941	2.868	2.189	1.679	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■ 燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式		重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	eco stop					最 終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
								サイズ	動荷重半径(m)								
NJR/NKR/NLR/NMR/NPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM	MYR-9S	12.40	208	4.777	205/75R16	0.376	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ
NMR/NPR		●	ISIM	MYR-9S	11.40	227	4.777	205/80R17.5	0.366		2t超 3t以下	2,652	2,995	3	2,041	1,729	
NPR		●	ISIM	MYR-9S	9.60	269	5.375	205/80R17.5	0.376		3t超	2,979	3,749	3	2,363	2,161	

■ 燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式		重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値					
	型式	eco stop					最 終減速比	タイヤ (後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
								サイズ	動荷重半径(m)								
NJR/NKR/NLR/NMR/NPR	4JZ1-TCS 110kW	●	ISIM	MYR-9S	14.49	178	4.777	205/75R16	0.376	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ
NMR/NPR		●	ISIM	MYR-9S	12.66	204	4.777	205/80R17.5	0.366		2t超 3t以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	
NPR		●	ISIM	MYR-9S	11.17	231	5.375	205/80R17.5	0.376		3t超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■ 環境情報

車名		エルフ					
基礎情報	駆動		2WD				
	車両型式		2SG-(ecostop付)		NPR		
	車両総重量		3.5t超 7.5t以下				
	積載量		1.5t超 2t以下		2t超 3t以下		
	エンジン	型式		4JZ1-TCS			
		総排気量(cc)		2999			
		種類		直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料		軽油			
		燃料供給装置		電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置			
		最高出力(kW(PS)) 〔ネット値〕		110 〔150〕			
最大トルク(N・m〔kgf・m〕) 〔ネット値〕		375 〔38.2〕					
駆動装置	駆動方式		2-4D				
	変速機		MYR9S				
環境性能情報	消費率	燃料	重量車モード燃費(km/L)※1				
		CO ₂ 排出量(g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。				
	排出ガス	適合規制		燃費値計算条件をご確認ください。			
		認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合			
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	－			
			NMHC	0.70			
			NOx	0.16			
			PM	0.4			
	低公害車指定制度		0.007				
	騒音	適合レベル		－			
近接騒音規制値(dB(A))		H28年騒音規制 N2A1A					
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		82					
環境負荷物質削減	鉛※1		NJR/NKR/NLR/NMR：HFC-134a 520g / GWP※2（地球温暖化係数）：1430 NPR：HFC-134a 440g / GWP※2（地球温暖化係数）：1430				
	水銀※2		自工会2006年目標達成（1996年の1/10以下）				
	六価クロム		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）				
	カドミウム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）				
	自工会目標適用除外部品		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）				
			※1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
車室内VOC ※3		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ビラー類				
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり				
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など				
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用				
		六価クロム	使用無し 廃止済部品：ボルト・ナット類、金属部品類など				
		カドミウム	使用無し 廃止済部品：電気・電子部品のICチップ基板など				

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
※3:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)