

トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	後退	種類
OD6段 MZW6P		6.615	4.095	2.358	1.531	1.000	0.722	6.615	オーバードライブ付6速

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
OD9段 MEB9		10.340	7.125	5.187	3.750	2.682	1.900	1.383	1.000	0.715	9.015	オーバードライブ付9速

燃費値計算条件 (JH15)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
	型式	最終減速比					タイヤ(後輪)		空車時車両重量 (kg)		最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
							サイズ	動荷重半径 (m)								
GVW 14.5トン	FTR	4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	6.30	411	4.875	265/70R19.5	0.421	12.0トン超 14.0トン以下	4,516	7,992	2	2,572	2,379	平ボディ
GVW 16トン	FVR	DB6A-TCN 191kW	MEB9	有	5.40	479	6.500	275/70R22.5	0.465	14.0トン超 16.0トン以下	5,533	8,900	2	2,745	2,480	平ボディ
GVW 20トン	FVZ	DB6A-TCC 220kW	MEB9	有	4.13	626	4.555	255/70R22.5	0.453	16.0トン超 20.0トン以下	8,668	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
				無	3.97	651										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件 (JH25)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
	型式	最終減速比					タイヤ(後輪)		空車時車両重量 (kg)		最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装		
							サイズ	動荷重半径 (m)									
GVW 14.5トン	FTR	4HK1-TCH 177kW	スーサー Fx	MZW6P	有	6.62	4.875	265/70R19.5	0.421	12.0トン超 14.0トン以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボディ	
			MT	MZW6P	有	6.68											387
GVW 16トン	FVR	DB6A-TCN 191kW	スーサー Fx	MEB9	有	5.88	6.500	275/70R22.5	0.465	14.0トン超 16.0トン以下	5,553	8,900	2	2,745	2,480	平ボディ	
			MT	MEB9	有	5.91											438
GVW 20トン	FVZ	DB6A-TCC 220kW	スーサー Fx	MEB9	有	4.70	4.555	255/70R22.5	0.453	16.0トン超 20.0トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ	
					無	4.56											567
			MT	MEB9	有	4.69											551
					無	4.55											568

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名		フォワード			
乗車定員		2名			
車両型式		2RG-FTR90	2PG-FVR26	2DG-FVZ26	
車型表記例		FTR90*4	FVR26U4	FVZ26U4	
基本情報	エンジン	型式	4HK-TCH	DB6A-TCN	DB6A-TCC
		総排気量 (cc)	5193	6690	6690
		種類	直列4気筒直接噴射式	直列6気筒直接噴射式	直列6気筒直接噴射式
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置		
		最高出力 [kW (PS)] <ネット値>	177 (240)	191 (260)	220 (300)
		最大トルク [N・m (kg・m)] <ネット値>	765 (78)	883 (90)	1081 (110)
駆動装置	駆動方式	2-4D	2-4D	2-4D・4D	
	変速機	スーマーFx・6速マニュアル	スーマーFx・9速マニュアル	スーマーFx・9速マニュアル	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 (km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。		
		CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。		
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成車	平成27年度燃費基準+5%達成車	平成27年度燃費基準未達成車
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合 81			
	認定レベル	—			
	WHDCモード 規制値・ 認定値 (g/kW・h)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.40		
PM		0.010			
低公害車指定制度		—			
騒音	適合レベル	平成28年規制に適合 81			
	加速騒音規制値 [dB (A)]	—			
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a : 400g ± 30 / GWP ※2 (地球温暖化係数) : 1430			
環境削減	環境負荷物質	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4以下)		
		水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等		
		材質表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品		
	使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用		
		水銀	室内蛍光灯に使用		
		六価クロム	使用無し		
カドミウム	使用無し				

※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められております。