

燃費値計算条件 (JH15)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
	型式	最終減速比					タイヤ(後輪)		空車時車両重量 (kg)		最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
							サイズ	動荷重半径 (m)								
GVW 7.5トン	FRR	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	7.70	336	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ
GVW 8トン	FRR	4HK1-TCC 140kW	MZZ6N	有	8.00	323	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ
		4HK1-TCS 154kW	MZW6P	有	8.10	319	3.909	235/70R17.5	0.376							
		4HK1-TCH 177kW	MZW6P	有	8.00	323	3.545	215/70R17.5	0.363							

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件 (JH25)

車型	エンジン		トランスミッション型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費値 (km/L) ※	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値						
	型式	最終減速比					タイヤ(後輪)		空車時車両重量 (kg)		最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装		
							サイズ	動荷重半径 (m)									
GVW 7.5トン	FRR	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx	MZZ6N	有	8.45	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボディ	
			MT	MZZ6N	有	8.64											299
GVW 8トン	FRR	4HK1-TCC 140kW	スムーサー Fx	MZZ6N	有	8.66	4.300	225/80R17.5	0.389	7.5トン超 8.0トン以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボディ	
				MT	MZZ6N	有											8.84
		4HK1-TCS 154kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.81	294	3.909	235/70R17.5								0.376
				MT	MZW6P	有	8.95										
		4HK1-TCH 177kW	スムーサー Fx	MZW6P	有	8.77	295	3.545	215/70R17.5								0.363
				MT	MZW6P	有	8.93										

※：重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- 主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況）が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名		フォワード			
乗車定員		2名			
車両型式		2PG-FRR90	2RG-FRR90		
車型表記例		FRR90S3	FRR90*4		
基本情報	エンジン	型式	4HK1-TCC	4HK1-TCS	4HK1-TCH
		総排気量 (cc)	5193		
		種類	直列4気筒直接噴射式		
		使用燃料	軽油		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置		
		最高出力 [kW (PS)] <ネット値>	140 (190)	154 (210)	177 (240)
		最大トルク [N・m (kg・m)] <ネット値>	515 (52)	706 (72)	765 (78)
駆動装置	駆動方式	2-4D			
	変速機	スムーサー-Fx・6速マニュアル			
燃料消費率	重量車モード燃費値 (km/L) ※1	燃費値計算条件をご確認ください。			
	CO ₂ 排出量 (g/km)	燃費値計算条件をご確認ください。			
	参考	平成27年度燃費基準 +5%達成車	平成27年度燃費基準 +10%達成車		
排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制に適合			
	認定レベル	-			
	WHDCモード 規制値・ 認定値 (g/kW・h)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.40		
PM		0.010			
低公害車指定制度		-			
騒音	適合レベル	平成28年規制に適合			
	加速騒音規制値 [dB (A)]	81			
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		HFC134a : 400g ± 30 / GWP ※2 (地球温暖化係数) : 1430			
環境 削減 負荷 物質	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境 への 取り 組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等		
		材質表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品		
	使用 状況 等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受け/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用		
		水銀	室内蛍光灯に使用		
		六価クロム	使用無し		
カドミウム		使用無し			

※ 1: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※ 2: フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められております。