

燃費値計算条件(JH15)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
CXZ77DT系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.57	566	3.583	265/70R19.5	0.421	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
		MJX12 AMT		4.57	566	3.071	275/70R22.5	0.465	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
CYM77DM /CYZ77DM系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.36	593	4.100	435/45R22.5	0.468	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
		MJX12 AMT		4.41	586	3.307	275/70R22.5	0.465	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CXZ77DT/CXM77DT/CVR77D系	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.48	577	5.125	255/70R22.5	0.493	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
CXM77DT/CVR77D系		MEB9P AMT		4.54	570	3.727	255/70R22.5	0.453	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
		MEB9P MT		4.53	571	3.727	255/70R22.5	0.453	16トン超 20トン以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

燃費値計算条件(JH25)

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)※	CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
						終減速機ギア比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)		空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
CXZ77DT系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	5.13	504	3.583	265/70R19.5	0.421	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
		MJX12 AMT		5.26	492	3.071	275/70R22.5	0.465	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CYM77DM /CYZ77DM系	6UZ1-TCS 279kW	MJT7V MT	有	4.52	572	4.100	435/45R22.5	0.468	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
		MJX12 AMT		4.65	556	3.307	275/70R22.5	0.465	20トン超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
CXZ77DT/CXM77DT/CVR77D系	6UZ1-TCC 265kW	MJT7V MT	有	4.87	531	5.125	255/70R22.5	0.453	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
CXM77DT/CVR77D系		MEB9P AMT		5.08	509	3.727	255/70R22.5	0.453	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
		MEB9P MT		5.13	504	3.727	255/70R22.5	0.453	16トン超 20トン以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

- ◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

環境情報

車名	ギガ												
基礎情報	駆動	6×4 / 6×2				6×4				6×4 / 6×2 / 4×2		6×2 / 4×2	
	車両型式	2PG-(ecostop付)				2RG-(ecostop付)				2PG-(ecostop付)		2PG-(ecostop付)	
		CYZ77系 / CYM77系 / CXM77系				CXZ77系				CXZ77系 / CXM77系 / CVR77系		CXM77系 / CVR77系	
	車両総重量範囲	20トン超				16トン超 20トン以下							
エンジン	型式	6UZ1-TCS				6UZ1-TCC							
	総排気量 [cm ³ (cc)]	9839											
	種類	直列6気筒直接噴射式											
	使用燃料	軽油											
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置											
	最高出力[kW(PS)](※1ネット値)	279(380)				265(360)							
	最大トルク[N・m(kg・m)](※1ネット値)	1814(185)				1567(160)							
駆動装置	駆動方式	2-4D・4D 又は 2-4D・4				2-4D・4D				2-4D・4D 又は 2-4D・4 又は 2-4D		2-4D・4 又は 2-4D	
	変速機	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJT7V	MEB9P AMT	MEB9P MT					
環境性能情報	燃費率	重量車モード燃費(km/L)※2 燃費値計算条件をご確認ください。											
		CO ₂ 排出量(g/km) 燃費値計算条件をご確認ください。											
	排出ガス	適合規制	平成28年排出ガス規制										
		WHDCモード規制値・認定値(g/kW・h)	CO	0.50									
			NMHC	0.10									
			NOx	0.40									
			PM	0.007									
	騒音	適合レベル 加速騒音規制値 [dB(A)]	平成28年規制に適合 82										
		エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	HFC134a: 400g / GWP ※3 (地球温暖化係数): 1430										
		車室内 VOC	自工会自主目標達成										
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)											
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等										
		材料表示	100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品										
	使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用										
		水銀	液晶ディスプレイに使用										
六価クロム		使用なし											
	カドミウム	使用なし											

※1:ネット値はエンジン車両搭載状態とは同じ条件で測定した数値です。 ※2:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
 ※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。