

燃費値計算条件 (JH15)

車型	排出ガス 識別記号 (JH15)	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/L) ※		CO2 排出量 (g / km) (換算値)		シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両 重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装			
		型式	最高出力 (kW/PS)		ISS 付	ISS 無	ISS 付	ISS 無	ファイナル 減速比	タイヤ (リア)											
										サイズ	動荷重半径 (m)										
EK系	2RG-	GH11 (GH11TB2)	294 [400]	ESCOT-VI (AT612F)	3.50	3.40	739	761	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-			
	2PG-	GH11 (GH11TB1)	287 [390]	MTS75E	3.33	3.25	777	796	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491										
	2RG-	GH11 (GH11TC2)	316 [430]	ESCOT-VI (AT612F)	3.50	3.40	739	761	2.642												
	2PG-	GH11 (GH11TC1)	309 [420]	MPT20A	3.37	3.30	767	784	3.083	295/70R22.5 151/148J	0.479										
	2RG-	GH11 (GH11TD)	339 [460]	ESCOT-VI (AT612F)	3.50	3.40	739	761	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465										
	2PG-	GH13 (GH13TC)	390 [530]	ESCOT-VII (AT612G)	3.35	3.25	772	796	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505										
EW系	2PG-	GH13 (GH13TA)	345 [470]	ESCOT-VII (AT612G)	3.34	-	774	-	3.090	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-			
	2KG-				-	3.24	-	798													
	2DG-	1.97	1.93		1,313	1,340	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491												
	2DG-	1.90	1.93		1,361	1,340	3.363	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t超	19,028								40,000	2,890	2,490
	2DG-	1.98	1.94		1,306	1,333		285/60R22.5 148/145J	0.450												
フルトラクタ	2DG-	GH11 (GH11TC2)	316 [430]	ESCOT-VI (AO612F)	1.96	1.92	1,320	1,347	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,028	40,000	2	2,890	2,450	-			
	2DG-	GH11 (GH11TC1)	309 [420]	MPT20A	1.95	1.92	1,326	1,347	3.090	285/60R22.5 148/145J	0.450										
	2DG-	GH11 (GH11TD)	339 [460]	ESCOT-VI (AO612F)	1.96	1.92	1,320	1,347	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491										

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件 (JH25)

車型	エンジン		トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/L) ※		CO2 排出量 (g / km) (換算値)		シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両 重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装			
	型式	最高出力 (kW/PS)		ISS 付	ISS 無	ISS 付	ISS 無	ファイナル 減速比	タイヤ (リア)											
									サイズ	動荷重半径 (m)										
EK系	GH11 (GH11TB2)	294 [400]	ESCOT-VI (AT612F)	3.29	3.22	786	803	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	-			
	GH11 (GH11TB1)	287 [390]	MTS75E	3.19	3.13	811	826	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491										
	GH11 (GH11TC2)	316 [430]	ESCOT-VI (AT612F)	3.34	3.27	774	791	2.642												
	GH11 (GH11TC1)	309 [420]	MPT20A	3.24	3.18	798	813	3.083	295/70R22.5 151/148J	0.479										
	GH11 (GH11TD)	339 [460]	ESCOT-VI (AT612F)	3.33	3.26	777	793	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465										
	GH13 (GH13TC)	390 [530]	ESCOT-VII (AT612G)	3.20	3.13	808	826	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505										
EW系	GH13 (GH13TA)	345 [470]	ESCOT-VII (AT612G)	3.18	-	813	-	3.090	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	-			
				-	3.11	-	832													
	2.41	2.37		1,073	1,091	3.400	285/85R22.5 146/143J	0.510	20t超	19,421								38,910	3,191	2,490
	2.39	2.35		1,082	1,101	3.363														
	2.38	2.34		1,087	1,105															
フルトラクタ	GH11 (GH11TC2)	316 [430]	ESCOT-VI (AO612F)	2.45	2.41	1,056	1,073	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	-			
	GH11 (GH11TC1)	309 [420]	MPT20A	2.37	2.34	1,091	1,105	3.090	285/60R22.5 148/145J	0.450										
	GH11 (GH11TD)	339 [460]	ESCOT-VI (AO612F)	2.45	2.41	1,056	1,073	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491										

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

車名		ギガ														
		セミトラクタ						フルトラクタ								
基礎情報	駆動	4×2						6×4				6×4/8×4				
	排出ガス識別記号 (JH15)	2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2PG-/2KG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-	2DG-			
	エンジン	型式	GH11 (GH11TB2)	GH11 (GH11TB1)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)	GH11 (GH11TD)	GH13 (GH13TC)	GH13 (GH13TA)	GH13 (GH13TB)	GH13 (GH13TC)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)	GH11 (GH11TD)		
		総排気量 (L)	10.836						12.777				10.836			
		種類	直列 6 気筒 OHC24 バルブ EGR 付													
		燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm 軽油)													
		燃料供給装置	直噴式													
	最高出力 (ネット) (kW[PS]/rpm)	294[400]/1,600	287[390]/1,600	316[430]/1,600	309[420]/1,600	339[460]/1,700	390[530]/1,431-1,700	345[470]/1,404-1,700	360[490]/1,404-1,700	390[530]/1,431-1,700	316[430]/1,600	309[420]/1,600	339[460]/1,700			
	最大トルク (ネット) (N・m[kgf・m]/rpm)	2,000[204]/1,200	1,750[178]/1,200	2,000[204]/1,200	1,900[194]/1,200	2,250[229]/1,200	2,601[265]/990-1,431	2,346[239]/945-1,404	2,448[250]/960-1,404	2,601[265]/990-1,431	2,000[204]/1,200	1,900[194]/1,200	2,250[229]/1,200			
	駆動装置	2-4D						2-4D・4D				2-4D・4D				
トランスミッション	ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI	ESCOT-VII				ESCOT-VI	MPT20A	ESCOT-VI				
環境性能情報	消費率	燃費値計算条件を参照														
	CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)	燃費値計算条件を参照														
	適合規制・認定レベル	平成 28 年排出ガス規制 (ポストポスト新長期)														
	排出ガス	WHTC 及び WHSC モード規制値・認定値等 (単位: g/kWh)	CO													
			NMHC													
			NOx													
			PM													
	参考	平成 27 年度重量車燃費基準 +5%、10% 達成車						平成 27 年度重量車燃費基準 +5% 達成車	平成 27 年度重量車燃費基準 +5%、燃費基準達成車	JH25 モードによる新たな重量車燃費基準 (2025 年度目標) を達成				平成 27 年度重量車燃費基準 +10% 達成車	平成 27 年度重量車燃費基準 +5% 達成車	平成 27 年度重量車燃費基準 +10% 達成車
		九都県市指定低公害 [H28 超低公害車]														
	騒音	適合規制レベル	平成 28 年騒音規制 N3C2A													
	加速騒音規制値 [dB(A)]	88				89		88				88		89		
エアコン冷媒使用量		HFC134a : 500g/GWP ※ (地球温暖化係数) : 1430														
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4)														
	水銀*2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)														
	六価クロム	[環境への取り組み] 欄参照														
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年以降使用禁止)														
	自工会目標適用除外部品	* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)														

*フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。